



Uimhir Lárionaid

71

Uimhir Iarrthóra

General Certificate of Secondary Education  
2009–2010

## Eolaíocht: Teastas Singil (Modúlach)

Sábháilteacht ar Bhóithre,  
Radaighníomhaíocht agus an Domhan sa Spás

Modúl 6

Ardsraith



[GSC62]

DÉ HAOINE 21 BEALTAINE 2010, MAIDIN

AM

45 nóiméad.

### TREOIR D'IARRTHÓIRÍ

Scríobh d'Uimhir Lárionaid agus d'Uimhir Iarrthóra sna spásanna chuige sin ag barr an leathanaigh seo.

Scríobh do fhreagraí sna spásanna chuige sin sa scrúdpháipéar seo.  
Freagair **gach ceann** de na sé cheist.

### EOLAS D'IARRTHÓIRÍ

Is é 45 an marc iomlán don pháipéar seo.

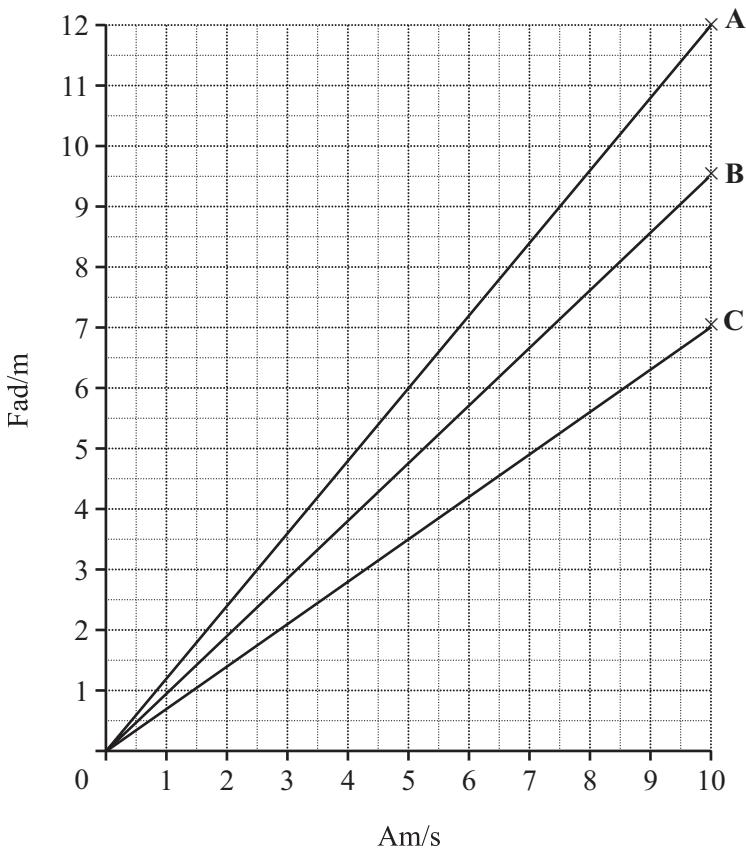
Léiríonn figiúirí idir lúibíní ar thaobh na láimhe deise de leathanaigh na marcanna atá ag dul do gach ceist nó do gach cuid de cheist.

Don Scrúdaitheoir amháin	
Uimhir Ceiste	Marcanna
1	
2	
3	
4	
5	
6	

Marc Iomlán	

- 1 (a) Anseo thíos tá graif faid is ama do 3 charr.

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc



Cé acu carr (A, B nó C) a bhfuil an luas is mó faoi? Úsáid na graif le do fhreagra a mhíniú.

---

---

[2]

- (b)** I gcás gach 160J d'fhuinneamh i bpeitreal, aistrítear 40J de ina fhuinneamh gluaiseachta úsáideach de charr.

**(i)** Cá mhéad fuinnimh a chuireann an carr amú?

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc

Fuinneamh curtha amú \_\_\_\_\_ J [1]

**(ii)** Úsáid an chothromóid:

$$\text{éifeachtacht} = \frac{\text{aschur fuinnimh úsáideach}}{\text{ionchur iomlán fuinnimh}}$$

le héifeachtacht an chairr a ríomh.

Taispeáin do chuid oibre.

Éifeachtacht \_\_\_\_\_ [2]

- (c)** I dtéarmaí fórsaí, mínigh an fáth a moillíonn rothaí cairr nuair a chuirtear na coscáin i bhfeidhm.

---

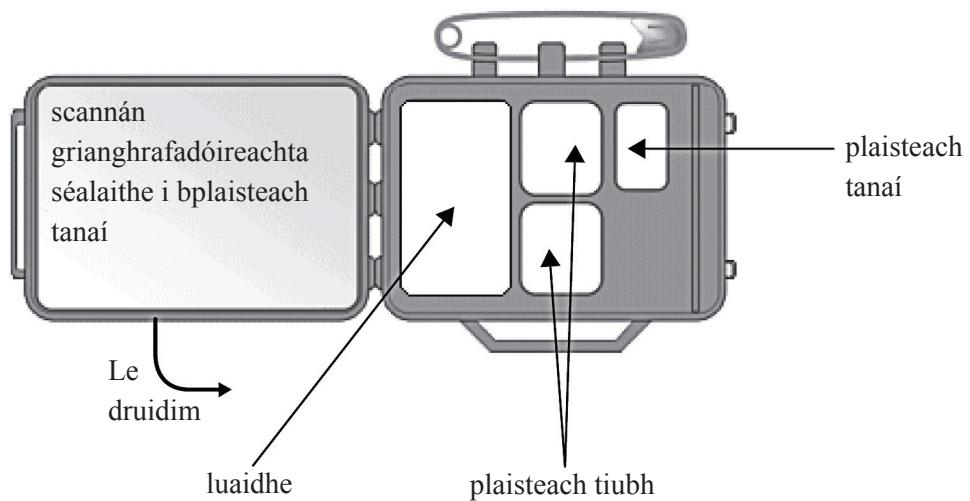


---

[2]

- 2 (a) Caithfidh fostaithe i gcumhachtstáisiún núicléach suaitheantais scannán a chaitheamh leis an mhéad radaíochta a thóg siad a chur in iúl.

**Suaitheantas scannán (oscaile leis na codanna taobh istigh a thaispeáint).**



© BBC <http://www.bbc.co.uk/schools/gcsebitesize/science/aqa/radiation/radiocativerev5.shtml>

Nuair a réalfar an scannán tiocfaidh dath dubh air áit ar bith a raibh sé nochta do radaíocht.

Má bhí an fostai nochta do radaíocht **beta**, scátháigh na codanna a bheadh dubh ar an léaráid thíos.



© BBC <http://www.bbc.co.uk/schools/gcsebitesize/science/aqa/radiation/radiocativerev5.shtml> [2]

- (b) Is féidir go mbeidh daoine a oibríonn i gcumhachtstáisiún núicléach buartha faoi bheith nochta do radaíocht. Mínigh ina ionmláine cén fáth.

---



---

[2]

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc

(c) (i) Cad é a chiallaíonn an téarma radaíocht chúlrach?

---

[1]

Scrúdaitheoir Amháin

Marcanna Athmharc

(ii) Luaign foinse **amháin** a tháirgfeadh radaíocht chúlrach.

---

[1]

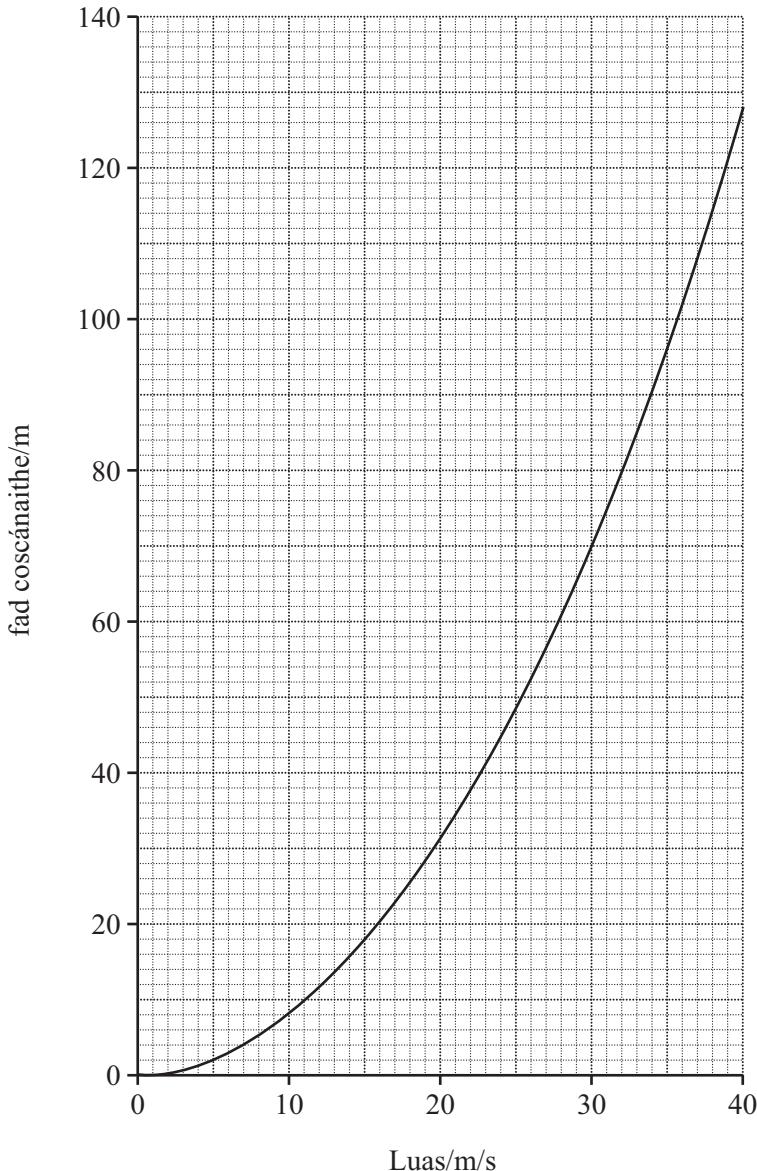
(d) Mínigh ina ionláine cén fáth a mbeadh núicléis áirithe radaighníomhach.

---

[2]

- 3 Taispeánann an graf thíos an dóigh a bhfuil fad coscánaithe cairr ag brath ar luas an chairr.

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc



- (a) Cuir síos ina iomláine ar an ghaol idir luas agus fad coscánaithe.
- 
- 

[2]

- (b) (i) Úsáid an graf leis an fhad choscánaithe a fháil nuair is é 34m/s luas an chairr.

Fad \_\_\_\_\_ m [1]

- (ii) Feiceann tiománaí cairr, atá ag taisteal faoi 34m/s, páiste ag rith amach ar an bhóthar, agus cuireann sé na coscáin i bhfeidhm. Mínigh an fáth a bhfuil an fad **stoptha** níos mó ná an freagra a fuair tú ar (b)(i).
- 
- 

[1]

- (c) Taispeánann an léaráid thíos fógra tipiciúil a bhíonn in úsáid i bhfeachtas ‘ná tiomáin faoi thionchar an óil’.

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc



© Crown Copyright - Department for Transport

- (i) Má mhéadaíonn an leibhéal alcóil i bhfuil tiománaí, is mó seans go mbeidh taisme aige. Mínigh ina ionmláine cad chuige.

---



---



---

[2]

- (ii) Síleann daoine áirithe gur chóir teorainn dhlíthiúil nialasach a bheith ann maidir le halcól san fhuil. Luaigh fáth amháin nár chóir teorainn dhlíthiúil nialasach a bheith ann maidir le halcól san fhuil.

---



---



---

[1]

**4** Creideann eolaithe go bhfuil iseatóp nua darb ainm cceium aimsithe acu.

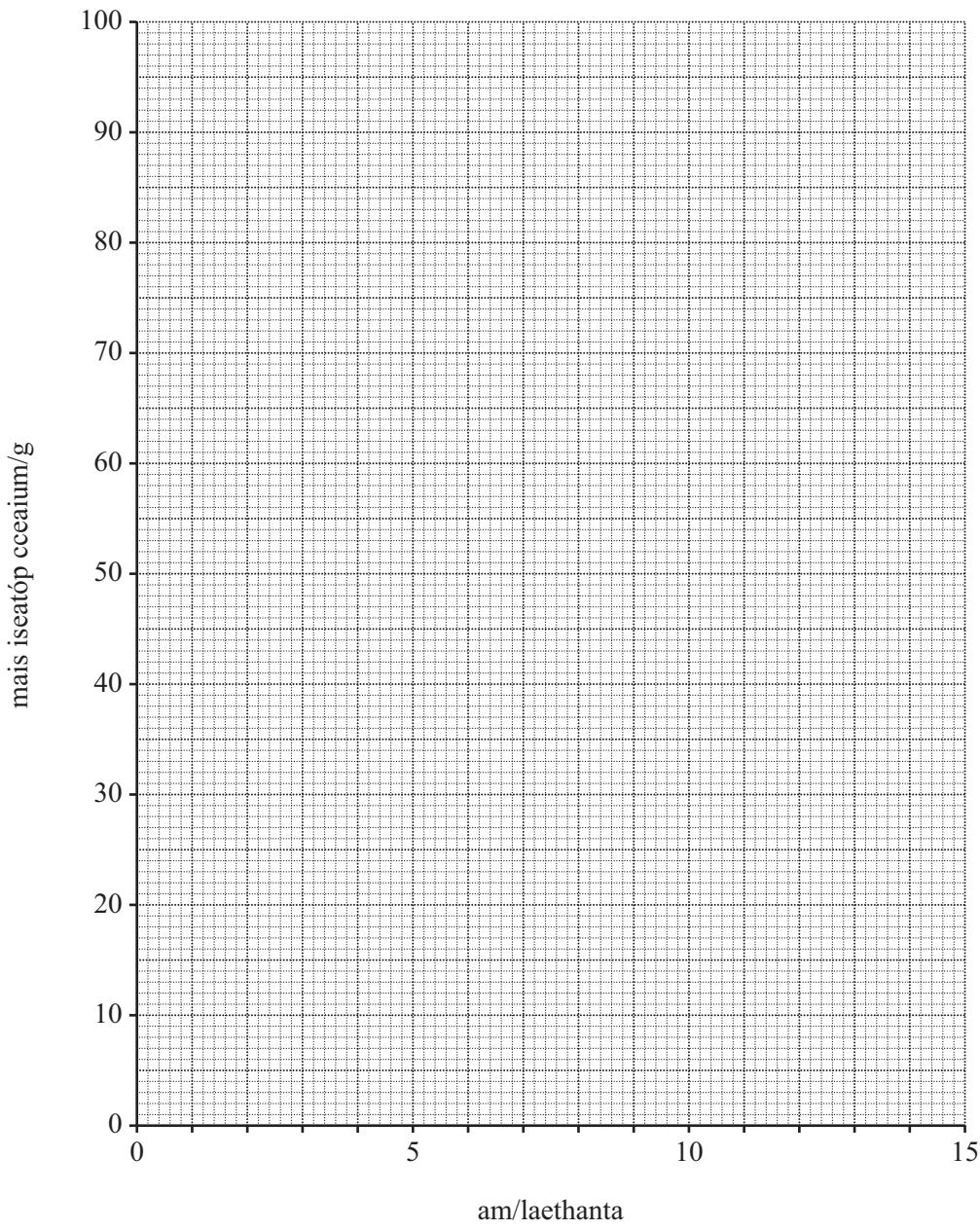
Bhí 100g den iseatóp cceium sa bhunsampla. Thomhais siad mais an iseatóip thar 15 lá. Taispeánann an tábla thíos an dóigh a raibh mais an iseatóip ag athrú.

<b>Am/laethanta</b>	<b>Mais iseatóp cceium/g</b>
0.0	100.0
2.5	75.0
8.0	35.0
12.0	20.0
15.0	12.5

- (a)** Breac agus tarraing líneagraf de na torthaí seo ar an eangach thall.

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc



[3]

(b) (i) Úsáid an graf le leathré an iseatóip cceáium a fháil.

\_\_\_\_\_ lá [1]

(ii) Bhí cuntas radaíochta de 600 sa bhunsampla de cceáium. Cad é an cuntas radaíochta a bheadh ann ag deireadh dhá leathré?

\_\_\_\_\_ [1]

- 5 (a) In 1543, dúirt Copernicus go bhfuil an Domhan ag fithisiú thart ar an Ghrian. Cén t-ainm a thugtar ar an teoiric seo?

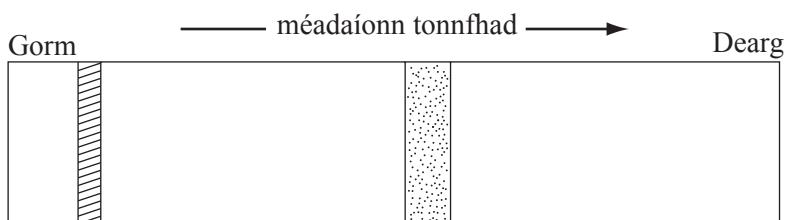
\_\_\_\_\_ [1]

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc

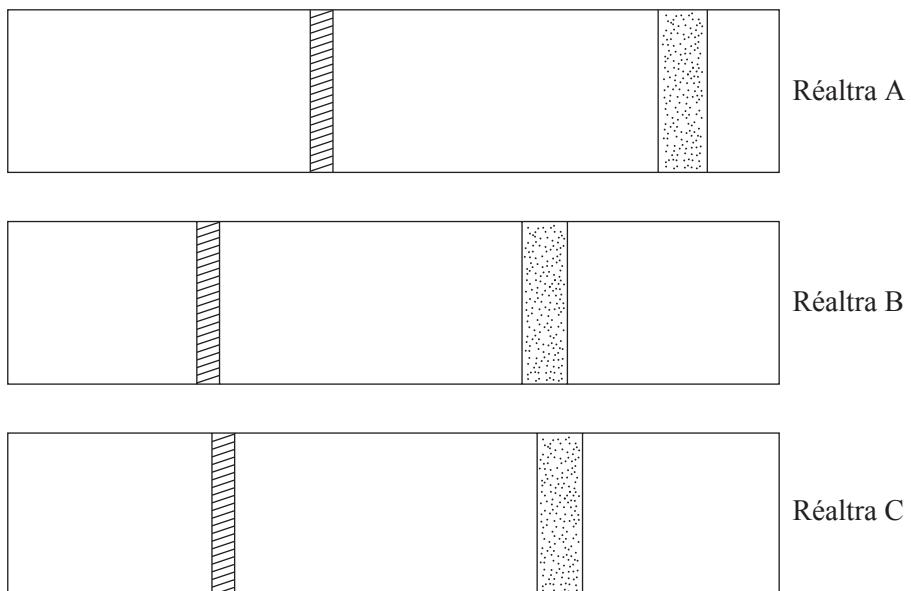
- (b) Creideann a lán eolaithe gurb é an Ollphléasc a chuir túis leis an Chruinne. Mínigh ina hiomláine teoiric na hOllphléisce.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ [3]

- (c) Nuair a dhéanann eolaithe anailís ar an solas ónár réaltra, feiceann siad na línte dubha seo a leanas sa speictream solais.



Tá an speictream ó réaltraí i bhfad i gcéin difriúil de bhrí go bhfuil siad ag imeacht amach uainn. Má bhíonn na réaltraí ag imeacht amach uainn níos gasta, gluaisfidh na línte dubha níos cóngaraí d'fhoirceann dearg an speictrim. ‘Deargaistriú’ a thugtar air seo.



- (i) Cé acu réaltra (A, B nó C) is gasta atá ag imeacht uainn?

\_\_\_\_\_ [1]

- (ii) Cé acu réaltra (A, B nó C) is faide ar shiúl uainn?

\_\_\_\_\_ [1]

6 Is minic a thógtar tuairtbhacainní ar an tearmann i lár mótarbhealaigh.

- (a) Mínigh ina hiomláine an dóigh a bhfuil tuairtbhacainní deartha le timpistí tromchúiseacha a laghdú ar mhótarbhealach.

---

---

---

[2]

Taispeánann na grianghraif thíos dhá chineál tuairtbhacainn a thógtar ar mhótarbhealaí.



Bacainn téad sreinge

© Highway Barrier Solutions Ltd [www.hbsonline.co.uk/Site/7%5CImages%5Csupplie](http://www.hbsonline.co.uk/Site/7%5CImages%5Csupplie)



Bacainn choincreíte

Copyright © 2006 – saferMOTORWAYS <http://safermotorways.co.uk/photos/safety-barriers/safety-barrier-photograph-3>

- (b) Tá bacainn choincreíte níos sábhálte ach luaigh cén fáth a n-úsáidtear bacainn sreinge ar mhótarbhealaí go fóill.

---

---

[1]

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc

- (c) Taispeánann an léaráid thíos imbhualadh idir leoraí agus carr atá ina stad.

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc



- (i) Nuair a d'imbhuail siad faoina chéile, stad an leoraí ar an toirt agus aistríodh a mhóiminteam uile go dtí an carr a thosaigh ag bogadh.

Úsáid an chothromóid:

$$\text{móiminteam} = \text{mais} \times \text{treoluas}$$

leis an uas-treoluas a mbogfadh an carr faoi a ríomh.

$$\text{Treoluas} = \underline{\hspace{5cm}} \text{ m/s} \quad [2]$$

- (ii) Tharla gur bhog an carr faoi threoluas is lú ná mar a bhíothas ag súil leis de thairbhe gur ionsúigh an carr cuid den fhuinneamh. Luaigh gné amháin den charr a dearadh leis an fhuinneamh seo a ionsú.

$$\underline{\hspace{5cm}} \quad [1]$$

- (d) Taispeánann an grianghraif thíos an Mercedes-Benz NECAR 5. Úsáideann sé breosla-chille a thiontaíonn meatánól ina hidrigin.

Scrúdaitheoir Amháin	
Marcanna	Athmharc



© Mercedes Benz/Daimler AG

Luaigh dhá fháth a ndearann Mercedes-Benz carranna a úsáideann na breosla-chealla seo.

---

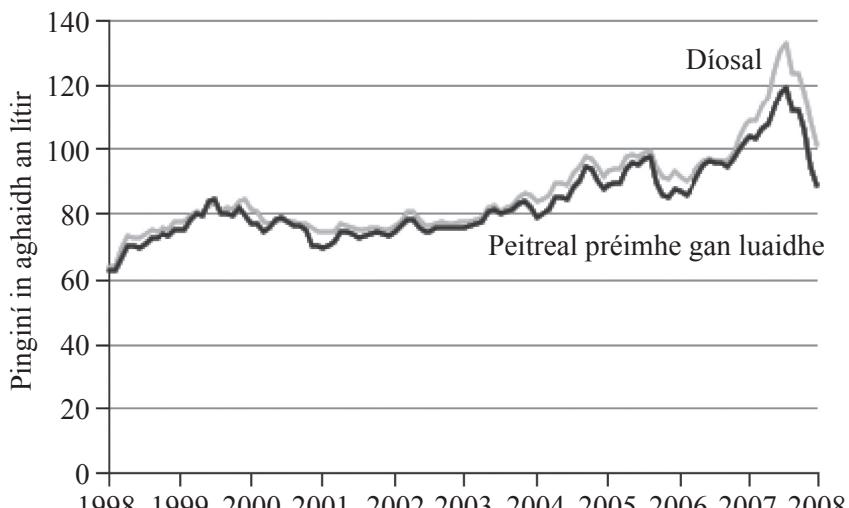
---

[2]

- (e) Mínigh in iomláine cén fáth ar féidir cur síos ar pheitreal mar bhreosla iontaise.
- 
- 

[2]

- (f) Taispeánann an graf thíos praghas breosla sa Ríocht Aontaithe idir 1998 agus 2008.



Luaigh **dhá** mhíbhuntáiste a bhaineann le cinneadh an Rialtais an cháin ar bhrefosa a ardú gach bliain chun airgead a fháil.

---



---



---

[2]

## SEO DEIREADH AN SCRÚDPHÁIPÉIR

---



Cuireadh isteach ar chead chun an t-ábhar cóipchirt uile a atáirgeadh.  
I gcásanna áirithe is féidir nár éirigh le CCEA teagmháil a dhéanamh le húinéirí cóipchirt agus beidh sé sásta na hadmhálacha sin a fágadh ar lár a chur ina gceart amach anseo ach é a chur ar an eolas.